

**UCHWAŁA NR XXVI/222/2021
RADY GMINY CZERNIKOWO**

z dnia 30 czerwca 2021 r.

w sprawie wyrażenia woli wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Czernikowo oraz wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę wyznaczenia następujących linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem będzie Gmina Czernikowo:

- 1) Czernikowo - Pokrzywno - Ograszka – Czernikowo
- 2) Czernikowo - Jackowo - Steklinek – Czernikowo
- 3) Czernikowo - Mazowsze - Liciszewy – Czernikowo
- 4) Czernikowo - Makowiska - Osówka – Czernikowo
- 5) Czernikowo - Czernikówko - Czernikowo - Zimny Zdrój – Czernikowo

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Czernikowo umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czernikowo.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Rafał Rutkowski

Uzasadnienie

18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Ze środków tego Funduszu dofinansowywane jest przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Po ogłoszeniu przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego w 2021 r. naboru wniosków o dofinansowanie zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w związku ze zgłaszanymi przez mieszkańców potrzebami w tym zakresie, Gmina Czernikowo wystąpiła z wnioskiem o objęcie w 2021 r. dopłatą w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii komunikacyjnych:

- 1.Czernikowo - Pokrzywno - Ograszka – Czernikowo
- 2.Czernikowo - Jackowo - Steklinek – Czernikowo
- 3.Czernikowo - Mazowsze - Liciszewy – Czernikowo
- 4.Czernikowo - Makowiska - Osówka – Czernikowo
- 5.Czernikowo - Czernikówko - Czernikowo - Zimny Źródł – Czernikowo

Gmina Czernikowo jako organizator publicznego transportu zbiorowego przed podpisaniem umowy opartej o ustawę o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (umowy z operatorem) zobligowana jest do otrzymania zgody na zawarcie tejże umowy przez organ stanowiący właściwego organizatora, tj. Rady Gminy Czernikowo, zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) gminy mogą zawierać porozumienie międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych zadań, do której zaliczany jest m.in. lokalny transport zbiorowy w przypadku organizowania publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych dwóch lub więcej organizatorów (Gmina Czernikowo i Gmina Kikół).

W związku z w/w zadaniem Gmina Czernikowo zobowiązana jest zabezpieczyć środki w budżecie gminy na udział własny jako organizatora w wysokości nie mniejszej niż 10 % kwoty deficytu na wskazanej linii komunikacyjnej.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.